

PROJEKT TECHNICZNY

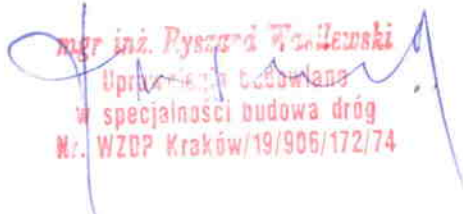
WYKONAWCZY

REMONTU – MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ

LOKALIZACJA: JACKÓW UL.STRAŻACKA NR DZ.1730

INWESTOR: GMINA KRUSZYNA; 42-282 KRUSZYNA UL. KMICICA 5

OPRACOWAŁ: mgr inż. Ryszard Wasilewski


mgr inż. Ryszard Wasilewski
Uprawnienia budowlane
w specjalności budowa dróg
Nr. WZDP Kraków/19/906/172/74

zatwierdzam:

GMINA KRUSZYNA
pow. częstochowski
woj. śląskie

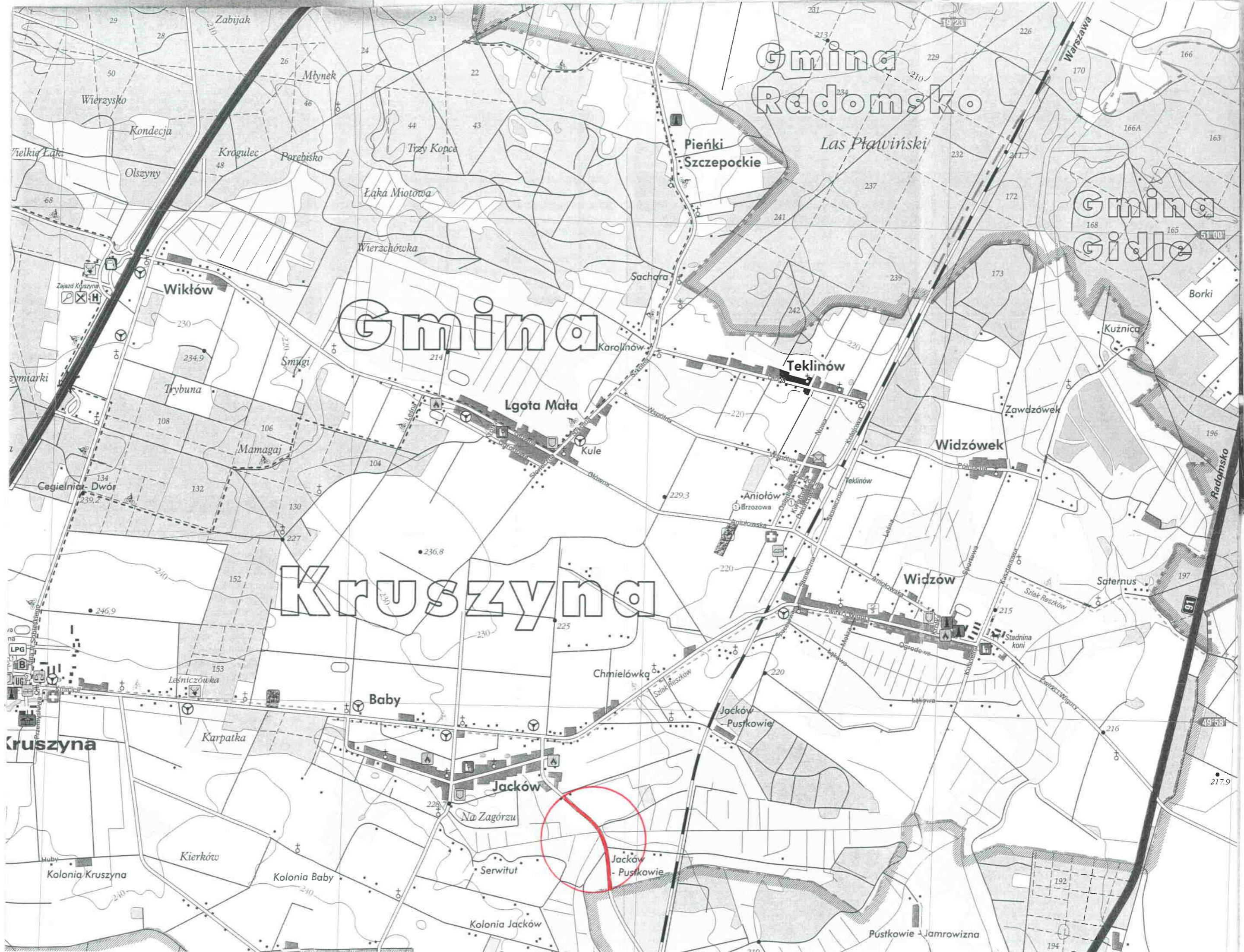
WÓJT


mgr inż. Jacek Zimadzka

Czerwiec 2016

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Mapa orientacyjna
3. Plan sytuacyjny rys. Nr 1
4. Plan sytuacyjny rys. Nr 2
5. Przekrój konstrukcyjny rys. Nr 3



Gmina
Radomsko

Gmina
Gidle

Gmina

Kruszyń

Kruszyń



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt remontu - modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Jacków Gmina Kruszyna, opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:2000 wydana dnia 18.05.2016 r. przez Starostę Częstochowskiego Wydział Geodezji i Kartografii
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- Inwentaryzacja urządzeń zagospodarowania pasa drogowego

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu - modernizacji drogi lokalnej - gminnej o istniejącej nawierzchni z frezu asfaltowego. W zakresie robót ujęto również odnowienie rowów przydrożnych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna w miejsc. Jacków, służy do obsługi zabudowy zagrodowej oraz przyległych gruntów rolnych.

Na całej długości objętej opracowaniem, droga posiada nawierzchnię wykonaną z frezu asfaltowego o szerokości od 4,00 m w hkt 0+00 do 3,50 w hkt 8+30.

W pasie drogowym brak jest wjazdów na posesje oraz chodników dla ruchu pieszego.

W hkt 3+88 pod koroną drogi zabudowany jest przepust ramowy – stan dobry.

Uzbrojenie podziemne stanowi wodociąg z przyłączami domowymi w początkowym przebiegu drogi

4. PROJEKTOWANA TRASA DROGI – PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana trasa drogi pokrywa się z dotychczasowym jej przebiegiem. Droga wpisana jest w linie rozgraniczające pasa drogowego, będącego w zarządzie Gminy Kruszyna.

Profil podłużny wyznaczono w osi drogi. Pod względem wysokościowym w hkt 0+00 nawiązano do istniejącej nawierzchni ul. Strażackiej. Na pozostałym odcinku niweleta wznosi się ponad poziom istniejącej nawierzchni o grubość projektowanej nakładki asfaltowej.

5. NAWIERZCHNIA

Zaprojektowano drogę o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,00 – 3,50 m. W przypadku braku podbudowy - wykonać lokalne poszerzenia.

Istniejące ubytki w nawierzchni z frezu asfaltowego, uzupełnić mieszanką mineralno-asfaltową, przy głębszych wybojach wykonać uzupełnienie tłuczniem kamiennym.

Istniejącą nawierzchnię należy oczyścić, a następnie wykonać skropienie ciekłym asfaltem. Następnie wykonać warstwę wyrównawczą – wiążącą grubości 2 cm, a potem warstwę ścieralną grubości 3 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Krawędzie nawierzchni zabezpieczyć ciekłym asfaltem.

Spadki poprzeczne jezdni obustronne 2%.

6. POBOCZA

Pobocza wykonać po uprzednim przygotowaniu podłoża – usunięciu części organicznych.

Nawierzchnię poboczy wykonać dwuwarstwowo . Warstwa dolna grub. 10 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 30,0-63,0 mm, następnie wykonać warstwę górną – nawierzchnię poboczy o grubości 7 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 0,00-30,00 mm.

Spadki poprzeczne poboczy 5%. Nawierzchnię poboczy zawałować.

Umocnienie zjazdów na drogi gospodarcze wykonać o grubości 15 cm z tłucznia niesortu.

7. ODWODNIENIE

Na odcinku hkt 3+90 – 8+30 odtworzyć należy rowy odwadniające obustronnie. Rowy włączone zostaną do cieku wodnego w hkt 3+88 – włączenie za pomocą korytek ściekowych ze względu na znaczną różnicę wysokości dna odbiornika i otwarzanych rowów.

W osi rowów zjazd na ul. Łąkową oraz drogę nr 1769 zabudować przepusty z rur P.P. fi 400 mm.

Na zjazdach na działki rolne w hkt 4+00 – 8+30 wykonać przepusty fi 300mm z rur P.P. o długości 5m każdy – usytuowanie uzgodnić z Inwestorem.

Istniejący przepust ramowy w hkt 3+88 uzupełnić bariery ochronne stalowe obustronnie montowane do ścianki wlotowej i wylotowej.

Odwodnienie nawierzchni na odcinku hkt 0+00 – 3+80 spadkami poprzecznymi jezdni i poboczy na teren przyległy.

8. UWAGI KOŃCOWE

- Wykonawca dokona zabezpieczenia oraz tymczasowego oznakowania rejonu robót;
- nadmiar gruntu z wykopów, odwieźć na odl. 1.km w miejsce wskazane przez Inwestora;
- wykonawca dostarczy po zakończeniu prac szkic geodezyjny wraz z zakresem wykonanych robót.



Investor: Gmina Kruszyna		skala: 1:2000
Temat: Remont - modernizacja drogi gminnej ul. Strażacka w m. Jacków		Rys. nr 1
Plan Sytuacyjny		podpis
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74	

Gmina: Kruszyna
Obręb: Jacków
 Skala 1:2000 układ wsp. "2000" siatka 6

Uwaga:
 Mapa wydana w innej skali niż 1:500 jest efektem automatycznego przeskalowania i może być nieczytelna z uwagi brak redakcji. **Scenariusz: 19/906/172/74** data: 2016.05.18

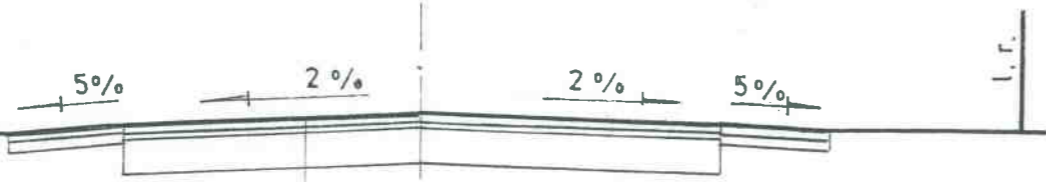
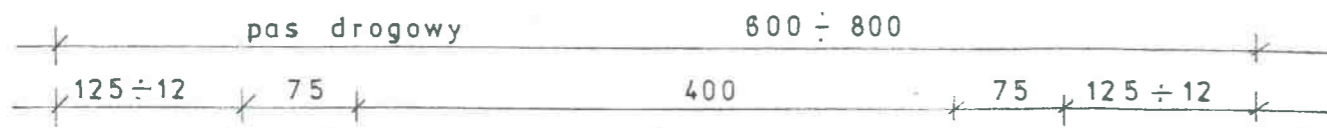
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA CZĘSTOCHOWSKI	Data wykonania kopii	2016 05. 18
Nazwa materiału z zasobu	Mapa ewidencyjny gruntów	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Joanna Kufcinska-Solustak
Identyfikator ewidencyjny materiału	P 204 2014.3		

Handwritten notes: C.D. RYS. NR 2 HKT. 3+10, Jezdnia 4,00, POZATEK OPRACOWANIA HKT. 0+00, Pobocza 2x0,75, 2+00, 3+00, 4+00, 5+00, 6+00, 7+00, 8+00, 9+00, 10+00, 11+00, 12+00, 13+00, 14+00, 15+00, 16+00, 17+00, 18+00, 19+00, 20+00, 21+00, 22+00, 23+00, 24+00, 25+00, 26+00, 27+00, 28+00, 29+00, 30+00, 31+00, 32+00, 33+00, 34+00, 35+00, 36+00, 37+00, 38+00, 39+00, 40+00, 41+00, 42+00, 43+00, 44+00, 45+00, 46+00, 47+00, 48+00, 49+00, 50+00, 51+00, 52+00, 53+00, 54+00, 55+00, 56+00, 57+00, 58+00, 59+00, 60+00, 61+00, 62+00, 63+00, 64+00, 65+00, 66+00, 67+00, 68+00, 69+00, 70+00, 71+00, 72+00, 73+00, 74+00, 75+00, 76+00, 77+00, 78+00, 79+00, 80+00, 81+00, 82+00, 83+00, 84+00, 85+00, 86+00, 87+00, 88+00, 89+00, 90+00, 91+00, 92+00, 93+00, 94+00, 95+00, 96+00, 97+00, 98+00, 99+00, 100+00.



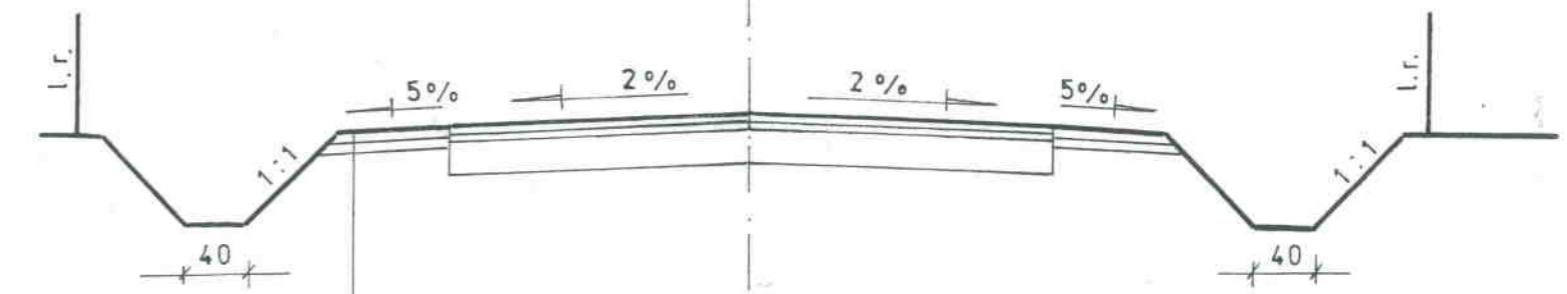
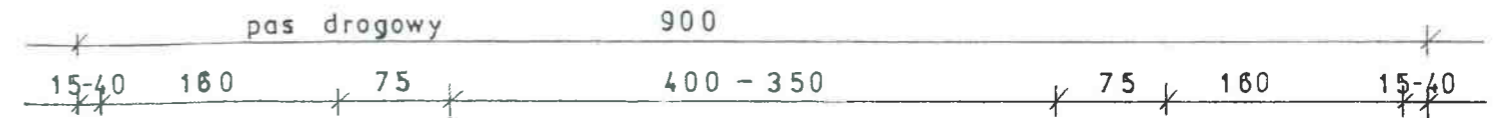
Inwestor: Gmina Kruszyna			
Temat: Remont - modernizacja drogi gminnej ul. Strażacka w m. Jacków		skala: 1:2000	
		Rys. nr 2	
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74	podpis	

HKT 0+00 ÷ 3+85



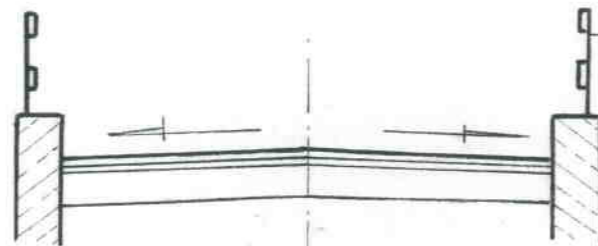
w-wa ścieralna z miesz. min. asfalt. gr. 3 cm.
 w-wa wyrównawcza śr. gr. 2 z miesz. j.w.
 istn. nawierzchnia z frezu-podbudowa śr. gr. 25 cm

HKT 3+90 ÷ 8+30



pobocze w-wa górna gr. 7 cm z tłucznią kam.
 w-wa dolna gr. 10 cm z tłucznią kam.

HKT 3+85 — 3+90



bariery ochronne podwójne

w-wy konstrukcyjne j.w.

Inwestor: Gmina Kruszyna

Temat: Remont - modernizacja drogi gminnej
 ul. Strażacka w m. Jacków

skala: 1:50

Przekroje konstrukcyjne

Rys. nr 3

Opracował: mgr inż. Ryszard Wasilewski
 upr. WZDP 19/906/172/74

podpis

W specjalności: budowa dróg
 N. WZDP kraków/19/906/172/74